

Жизнь у вьетнамских зенитчиков трудная и опасная. Легче подсчитать спонсорские часы, чем то, сколько раз в сутки им приходится приходить к оружию, следить за приближающимися американскими самолетами и вести с ними бой. Десят, а порой и двадцать раз в день звучит на позиции сигнал тревоги. Вот и теперь, когда командир батальона Ха Хюнг Куанг только начал рассказ о последних схватках, поста наблюдения сообщают, что в Тхань-Хоа приближается группа американских истребителей...

Мы встречались с воинами этой батареи в мае. Они подарили нам тогда миниатюрные изображения американского истребителя «F-101», сделанные солдатами на остатках самолета, сбитого ими в первом бою у моста Хам-Жонг. Тогда позиция батареи находилась недалеко от электростанции. Сейчас орудия стоят на рисовых полях, откуда хорошо виден мост.

Пожалуй, не найдешь во Вьетнаме другого объекта, на который американская авиация сбросила бы столько бомб, как на мост Хам-Жонг. Он перекинут между двумя горными холмами подковообразной рекой Ма у города Тхань-Хоа. Мне не довелось увидеть его таким, каким его создали люди. Лишь карты документального кино да фотографии запечатлели его строгу красоту.

Впервые я попал в эти места несколько месяцев назад. Мы слышали тогда о крушении самолета американской авиации на мост Хам-Жонг, но не представляли себе последствий ваварских бомбардировок. У своей реки Ма нам сказали, что переправляясь на другой берег Бурме на пароме: мост поврежден. Ночь стояла лунная, светала На Хам-Жонг было плохо смотреть: искривленные фермы, пролеты, обрушившиеся в воду.

Мосты стали одной из основных целей, по которым наносит удары американская авиация. С первых налетов на территорию Демократической Республики Вьетнам на страницах американских газет замелькали фотографии разрушенных мостов. Министр обороны Макнамара самодовольно демонстрировал такие снимки перед журналистами, рассказывая им о точности бомбовых ударов сво-

ЗАЩИТНИКИ ХАМ-ЖОНГА

ей авиации. Американские пропагандисты принаगत не мало усилий, чтобы внушить людям мысль о том, что вьетнамские мосты — чисто военные объекты. Нет, американская авиация бомбит мосты в Северном Вьетнаме не потому, что по ним могут пройти солдаты. Соединенные Штаты взяли курс на подрыв всей экономической жизни страны, на создание трудностей в промышленности и сельском хозяйстве Демократической Республики Вьетнам.

Мост Хам-Жонг — один из крупнейших в республике. Он был сдан в эксплуатацию в мае 1964 года. Как радовались тогда вьетнамские строители! Они знали, что он нужен для того, чтобы ускорить развитие народного хозяйства республики. Именно по нему американская авиация и наносит наиболее частые и мощные удары.

Налеты разрабатываются тщательно. Однажды в районе моста на большой высоте несколько раз прошил американские разведчики. Затем они на огромной скорости пролетели над самым мостом. Вскоре десятки бомбардировщиков выстроились на мост До-Лен недалеко от Тхань-Хоа. Зенитчики сбили три вражеских самолета, но уберечь мост им не удалось. Один американский реактивный истребитель попытался внезапно атаковать Хам-Жонг, но был сбит и упал на берег реки. Вслед за истребителем появились другие самолеты. Они шли группами по 12—15 машин. Шелел за шелелом заходили они на бомбежку зенитники встретили их огнем. Загорелась одна самолет, второй, третий. Но налет не прекратился. Он продолжался пять долгих часов.

Вместе с воинами отважно сражались народные ополченцы на небольшой деревушке Нам-Нгуен. Они стреляли по пинкерманским самолетам из винтовок и пулеметов, перелазявали ривенных, подползли боеприпасы. Среди отважных защитников моста была и девушка Нгуен Тхи Ханг, о которой уже рассказывалось на страницах «Правды». (Недавно Нгуен Тхи Ханг побывала в составе вьетнамской делегации в Москве).

На следующий день атака повторилась. Самолеты противника делали непрерывные заходы. Стремясь подвигать огонь зенитчиков, они перенесли тяжесть ударов на позиции артиллеристов. За два дня на Хам-Жонг было сброшено более 800 бомб весом от 250 килограммов до тонны каждая. Самолеты вылетали по нему сотнями ракет разлетающегося калибра.

После этих налетов и увидела мост. А потом еще дважды проезжала здесь. Люди боролись за мост, несмотря на непрекращающиеся налеты. И он, как стойкий ирраженный солдат, продолжал оставаться в строю, служить своей республике.

Зенитникам все время приходилось отбивать атаки. Кто бывал в тропинках, тот знает, какая джунгли стоят здесь днем. Нормально трудно человеку работать в этих условиях. Зенитникам приходилось по несколько часов поднимать ящики. Только в районе, где сражались батареи младшего лейтенанта Ха Хюнг Куанга, было за день сброшено свыше 200 бомб.

Одно время налет на мост почти прекратился. Было лишь несколько попыток небольшими группами атаковать его. Зато соиз значительных самолетов-разведчиков. И вот по ирраженному мосту был нанесен новый массированный удар. Слово палили бомбы, взрывались ракеты.

Одним из крупных налетов на Хам-Жонг лично командовал министр обороны США Макнамара, прибывший со специальным визитом в Южный Вьетнам. В американских газетах появились фотографии, на которых улыбающийся Макнамара стоит в шлемофоне на борту авианосца «Индепенденс», он только что назвал на киноку изатанулы и выпустил бомбардировщики в очередную налет на Демократическую Республику Вьетнам. 17 американских самолетов везли курс на Хам-Жонг. Для обеспечения успеха этого рейса была послана самолет-разведчик «F-57», а затем и беспилотный самолет-разведчик.

Легкой прогулки у американских пилотов не получилось. Им пришлось до-рого заплатить за этот налет. Вьетнам-

ские зенитчики сбили четыре самолета, а том числе и беспилотный разведчик. Одним из первых был сбит самолет американского подполковника, руководившего налетом. Он выбросился с парашютом и был выловлен из реки Ма, куда упал. Самолет подполковника рухнул в километре от моста. В том же бою был взлет в плен еще один американский пилот, тоже выбросившийся с парашютом. Он повис на кокосовой пальме.

В августе и сентябре атаки на Хам-Жонг продолжались. Всего американская авиация более 40 раз бомбила и обстреливала его, сбросив около полутора тысяч бомб и свыше тысячи ракет. В раздухе нескольких десятков километров от моста адяются остатки 13 сбитых здесь американских самолетов. Много воздушных пиратов рухнуло в море.

Вьетнамские товарищи показали мне любопытные документы, валяные у американских летчиков. Отправляла пилотов в налеты на Демократическую Республику Вьетнам, американское командование щедро снабжает их всякой справочной литературой и другими вещами, начиная от минираторного автоматического радиопередатчика до ивевательной резинки и таблеток от бессонницы.

Вот документы лейтенанта Дэвида М. Кристиана. В них подробно указаны цвет его волос и глаза, рост, вес, группа крови и даже проставлены отпечатки пальцев левой и правой руки. Среди его вещей несколько автоматов, запалотермавских марок и фотографии гавайской девушки Юри с байконским адресом на обратной стороне. Там же проставлена и дата — 21 апреля 1965 года.

На всякий случай прихватил с собой лейтенант и разговорник, составленный на вьетнамском, тайландском, ииодонезийском, итайском и французском языках. (Какая география!). Помимо вопросов о горячей воде, есть там и политические диалоги. Читайте на одной из страниц:

— Как далеко находится отсюда другие жевственные партизаны? Где они? Скажите им, чтобы они послали за мной.

Или вот еще один образец диалога, который должен, по мнению американского военного ведомства, состояться у сбитого летчика с кеминбулу из местных жителей:

— Я — американец, я не говорю на вашем языке. Несчастье заставило меня просить вас дать мне пишу, кров и защиту от коммунистов.

— Видите ли, американские летчики, которые несут смерть и разрушения вьетнамскому народу, хотят, чтобы он и тому же и кивачивал их. Мне вспоминается в этой связи еще одна встреча.

Ночью, когда мы были в Тхань-Хоа, увидели возле городской больницы автомашину и вьетнамцев, стоявших около нее. Присовоившись спиной к машине, сидела на снамевие вышней белообрый летчик. Это был пленный американский летчик — капитан Джеймс В. Стоуэлл. Его взяли в плен крестьяне рыбачьей деревушки километром в 30 от Тхань-Хоа. Среди них были ополченец Ле Динь Тхыонг и хозяин дома, где мы остановились. — Ле Вьет. Они рассказали нам подробно, как увидели парашют, как американец пытался достигнуть до моря, но потом повис на дереве у самой кромки воды. Над ним кружили три самолета, пытаясь сбросить парашюта. Американский пилот обрвал стропы парашюта и упал на землю, словам нгуен, Звезд его и подобрал ополченцы. Врачи оказали американцу помощь, а самолеты, кружившие над деревней, так и ушли ни с чем.

Мы рассказали рыбакам о том, что написано в разговорнике для американских летчиков, как хотят они просить у вьетнамцев защиты от коммунистов. Долго смеялись люди. Потом Ле сказал:

— Пусть американский агрессор не ищет среди нас помощников. Мы все стали защитниками своего отечества.

Да, рядом с вьетнамскими воинами на защите Хам-Жонга, на престох у близины Ван-Тхат, у выводов Винт стоят весь вьетнамский народ, которого не запугать, не сломить никакими бомбами.

(Спец. корр. «Правды»)
В. ШАРАПОВ,
г. Тхань-Хоа.

TITLE: DEFENDERS OF KHAM JONG

Life among the Vietnamese Nama anti-aircraft gunners difficult and dangerous. Easier to count quieter hours than That. how many times a day do they have to clinging to the guns, watch for approaching American planes and fight them. Ten, and sometimes and the alarm sounds at the positions twenty times a day. And now, when battery commander Ha Huy Quang only began the story about the last contractions, with observation post reported that A group of Americans is approaching Thanh Hoa Kan fighters...

We met with the warriors of this brigade in May. They then gave us miniature images of the American fighter "F-101" (Voodoo), made by soldier stami from the remains of the plane they shot down in the first battle at the Ham Zhong Bridge. Then the battery position was close to power plants. Now the guns are standing rice fields, from where the bridge is clearly visible.

You probably won't find another one in Vietnam. Gogo object to which the American aviation would drop as many bombs as to the Ham Zhong Bridge. It is thrown between two mountains above the deep river Ma near the city of Thanh Hoa. I didn't have a chance

see him the way he was created People. Only documentary footage but yes, the photographers captured his great beauty.

The first time I came to these places was several to months ago. We heard then about major American air raids to the Hai Zhong Bridge, but didn't imagine all the consequences of the barbaric bombardments nimbly Near the river Ma they told us, that crossing to the other side will be dem ia ferry: mine? damaged. Night stood moonlit, bright Na Kham-Zhong it was painful to watch: distorted farms, spans that collapsed into the water...

Bridges have become one of the main target which are attacked by the American aviation. From the first raids on territory of the Democratic Republic of Vietnam on the pages of American newspapers flashed photographs of the destroyed bridges. Secretary of Defense McNamara smugly demonstrated such pictures in front of reporters, praising the power and accuracy of its bomb strikes aviation. American propaganda sts make a lot of effort to instill in people the idea that Vietnam Nama bridges are purely military installations. No, American aircraft are bombing bridges in North Vietnam not because that soldiers could walk across them. Co- The United States has taken a course towards undermining throughout the economic life of the country, on creating difficulties in transportation in agriculture Republic of Vietnam. Ham Zhong Bridge is one of the largest greatest in the republic. It was commissioned atation on May 8, 1964. How happy we were then Vietnamese builders! They knew, that it is needed to speed up development of the national economy of the republic of. It is for this reason that the American airline inflicts the most frequent and powerful new blows.

Raids are carefully designed Once upon a time, in the area of the high-rise bridge, hundred passed the American- Russian intelligence officers. Then they're on a huge the speed flew right over the bridge. Soon dozens of bombers were approaching tel to the Do Len Bridge near Thanh- Hoa. Anti-aircraft gunners shot down three enemy aircraft plane, but they failed to save my g. One American jet fighter the fighter tried to attack suddenly Ham-Zhong. but was shot down and fell ashore rivers. He ordered the fighters to appear other planes. They walked in groups 12-15 cars. Echelon after echelon for- they went to bomb anti-aircraft gunners They were met with fire. One of the sa- flight, second, third... But the raid is not walked away. It lasted five long hours.

Next to the soldiers they fought bravely people's militias from a small village Nam-Ngan vushki. They fired at the pikes fired at the planes with rifles and guns Lemetov, bandaged the wounded, they stole ammunition. Among the brave There was also a girl Nguyen among the bridge guards Thi Hang, which was told about in the pages of Pravda. (Recently Ngu- en Thi Hang visited the Vietnamese Nama delegation in Moscow).

The next day the attack was repeated las. Enemy planes did not intermittent entries. Trying to show anti-aircraft gunners' fire, they suffered the brunt attack on the artillery positions. In two more than a day were dropped on Ham Zhong 800 bombs weighing from 250 kilograms to tons each. The planes were released it has hundreds of missiles of various calibers.

And then I drove through here twice more. People fought for the bridge, despite stopping raids. And he, how- the wounded soldier continued to remain to be in the ranks, to serve your republic ike.

The anti-aircraft gunners always had to beat attacks. Who has been to the tropics? he knows how stuffy it is here during the day. It is incredibly difficult for a person to work in these conditions. Anti-aircraft gunners had to fight off attacks for several hours in a row ki. Only in the area where the ba- Second Lieutenant Ha Huy's taree Kuanga. was thrown over the stump 200 bombs.

At one time, raids on the bridge were almost disappeared. There were only a few pop- then attack him in small groups. But reconnaissance planes often came here ki. And across the wounded bridge there was a new massive snow blow was carried. Again Bombs fell, rockets exploded.

One of the major raids on Ham- Zhong was personally commanded by the Minister of Defense US citizens McNamara, who arrived with special social visit to South Vietnam. IN photographs appeared in American newspapers fii, on which a smiling McNama- ra stood wearing a headset on board an aircraft carrier tsa "Independence": he just clicked on the catapult button and released the bomb bardier on another raid nv De- wet Republic of Vietnam. 17 American planes headed for Ham-Zhong. To ensure success in a reconnaissance plane was sent to this area chik "PV-57". and then unmanned reconnaissance aircraft

An easy walk among the American Pi- there were no lots. They had to How much to pay for this raid.

Vietnamese anti-aircraft gunners shot down four planes, including an unmanned reconnaissance aircraft. One of the first to be shot down was an American plane.

Rican lieutenant colonel in charge th raid. He jumped out of a parachute Tom was caught from the Ma River, where fell. The lieutenant colonel's plane crashed in kilometer from the bridge. Was in the same battle another American pilot was captured lot, also jumped out with a parachute. He hung from a coconut tree

In August and September attacks by aa Ham- The zhong continued. Total American aviation bombed and strafed more than 40 times poured it, dropping about one and a half thousand a thousand bombs and over a thousand missiles. In ra- a radius of several tens of kilometers from the bridge lie the remains of 13 shot down there are American planes here. A lot of the air pirates collapsed into the sea.

Vietnamese comrades showed me interesting documents taken from the American Rican pilots. Sending pilots in raids on the Democratic Republic ku Vietnam, American command generously supplies them with all kinds of information literature and other things, starting from a miniature automatic ra- radio transmitter to chewing gum n tablets for insomnia.

Here are Lieutenant David M. Christian's documents. They detail his hair and eye color, height, weight, band blood and even fingerprints fingers of the left and right hands. Among him items of several dollars, West German marks and a photograph of a Thai girl, Cora, with a Bangkok address on the back. The date is also indicated there - April 21, 1965. I brought it with me just in case lieutenant and phrasebook compiled in Vietnamese, Thai, Indonesian, Chinese and French. (What geography!). In addition to questions about hot water, there are also political dialogues. I read on one of the pages: - How far are the friendly partisans from here? Where is he? Tell them to send for me.

Or here's another one a sample of the dialogue that, in the opinion of the American military department, should take place with a downed pilot with one of the local residents: - I'm an American, I don't say your language. Misfortune makes me ask you to give me food, shelter protection from communists.

You see, the American pilots who bring death and destruction to Vietnam to our people, they also want him to "protect" them. In this regard, I remembered another meeting.

The night we were in Thanh Hoa, we saw a car and Vietnamese standing near the city hospital her. Leaning back against the car, a tall, blond man sat on a bench kid. It was an American prisoner pilot - Captain James B. Stockdal. He was captured by peasants from a fishing village. villages about 30 kilometers from Thanh- Hoa. Among them were the Le Dinh militia Thuong and the owner of the house where we are staying - Le Viet. They told us little by little, how they saw the parachute, how the American the Rican tried to reach the sea, but then hung on a tree at the very edge water.

Three planes hovered above him, trying to provide helicopter access. The American pilot cut the lines parachute and fell to the ground, breaking his leg. Here the militia picked him up. Then they provided assistance to the American, and summers circling over the village, so in left with nothing.

We told the fishermen that written in a phrasebook for American Russian pilots, how they want to ask Vietnamese protection from the communists. People laughed for a long time. Then Le said:

- Let the American aggressor be is looking for helpers among us. We all became defenders of their fatherland.

Yes, next to the Vietnamese soldiers yaa protection of Kham-Zhong, at the posts near the flesh- we are in Ban Thach, near the Vinh factories the entire Vietnamese people, who are not frighten, cannot be broken by any bombs.

V. SHARAPOV
(Speya, Pravda correspondent),
Thanh Hoa city